

13. 轿车整车热像检测方案

为了提高轿车驾驶的舒适性，轿车上配备有多个制热制冷部件，如后视镜加热体、方向盘加热体、前后座椅加热体、空调制冷、后挡风玻璃加热丝等。

本方案用于轿车整车下线时的检测，能够快速准确的检测各加热、制冷部件是否工作正常，提高整车的质量水平。

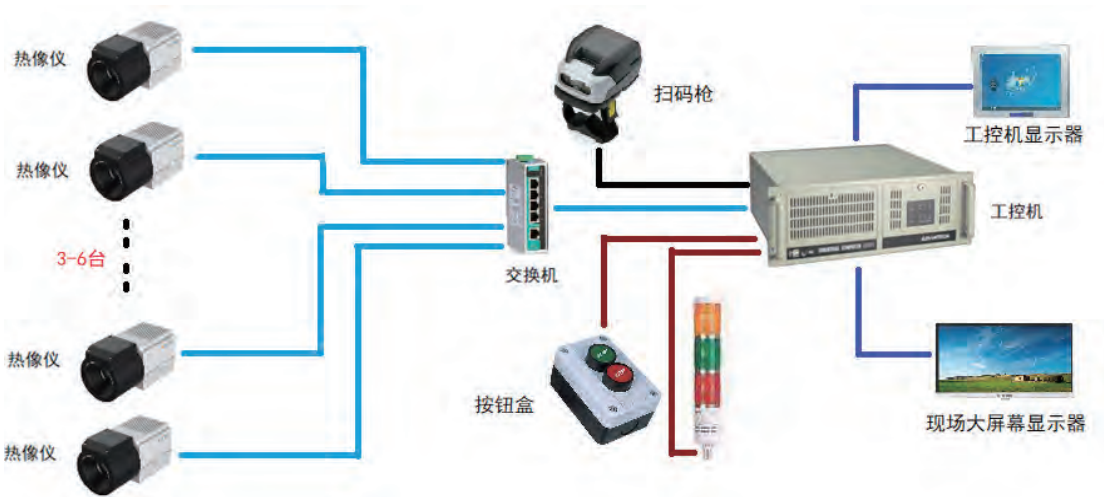


本系统采用红外热像仪作为检测工具，安装在四轮定位或者尾气检测工位，操作人员将轿车驶入四轮定位或者尾气检测工位，打开需要检测的加热和制冷部件，降下车窗玻璃（红外线无法穿透红外玻璃），按下检测按钮，系统开始自动检测判断，给出检测结果。

整个检测过程和四轮定位或者尾气检测过程重叠，不改变现有的操作流程。

根据每个工位通过的车型配置，可以采用 3-6 台热像仪，标准系统是 4 台热像仪。

检测系统结构如下图：



热像仪通过交换机连接到工控机网口，扫码枪连接到工控机 485 接口，按钮盒柱灯连接到工控机 I/O 板，工控机连接两个显示器。

